

Váš dopis značky:
Ze dne: 18. 01. 2021

Naše č. j.: KHSJC 01220/2021/HOK JH-TA
Spisová značka: S-KHSJC 01220/2021

Vyřizuje: Kroupová, Ing. Pillerová
Tel. číslo: 387712521

Datum: 20. 01. 2021

Ateliér M.A.A.T.
Převrátílská 330
390 01 Tábor

Závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví k návrhu projektové dokumentace pro stavební povolení na stavbu „Rekonstrukce místních komunikací v sídlišti k Hradištku v Dačicích“.

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích (dále také „KHS Jč kraje“) jako orgán ochrany veřejného zdraví, místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“ nebo „s. ř.“), a jako dotčený správní úřad při rozhodování ve věcech upravených zvláštními právními předpisy, které se dotýkají zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), vydává podle § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s § 149 správního řádu a ve spojení s § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů toto

závazné stanovisko:

S návrhem projektové dokumentace (stupeň DSP) pro stavební povolení na stavbu „Rekonstrukce místních komunikací v sídlišti k Hradištku v Dačicích“ zhotoveným leden 2021 zhotovitelem Ateliérem M.A.A.T. se sídlem Převrátílská 330, 390 01 Tábor (dále jen „projektová dokumentace“), předloženým orgánu ochrany veřejného zdraví dne 18. 01. 2021 žadatelem Městem Dačice, se sídlem Krajířova 27/I, 380 13 Dačice, IČ 00246476, zastoupeným zmocněncem Ateliérem M.A.A.T. se sídlem Převrátílská 330, 390 01 Tábor, IČ 281 45 968, na základě plné moci ze dne 29. 09. 2018 (dále jen „žadatel“), jako podkladem pro stavební povolení

s e s o u h l a s í.

Odůvodnění:

Žadatel podal KHS Jč kraje dne 18. 01. 2021 žádost o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Zhotovitelem projektové dokumentace je zmocněnec. Hlavní projektant je Ing. arch. Martin Jirovský, PhD., MBA, zodpovědný projektant je Ing. Robert Juřina, Převrátílská 330, 390 01 Tábor, IČ 880 67 483, ČKAIT 0012735, vedoucí projektu je Ing. Jaroslav Stanovič, Převrátílská 330, 390 01 Tábor, IČ 036 16 886. Předložena byla projektová datum leden 2021, bez čísla zakázky, bez čísla paré: A. Průvodní zpráva, B. Souhrnná technická zpráva, výkresy část C situace širších vztahů, část D vzorové řezy. Projektová dokumentace byla doručena datovou schránkou).

Stavba se nachází v k. ú. Dačice na pozemcích p. č. 2724/11, 1646, 2726/1, 2694/2, 2726/2, 2726/3, 2726/11, 2730/1, 2694/1, 2730/2, 1903/3, 1866/1, 1960/2, 2729/1, 2728, 1685, 2731, 2727/3, 1660/2, 1676, 2732, 2733, 1863, 1915/1, 1908/4, 2724/1, 2724/2, 2727/1, 2727/5, 1723, 1684, 1683/1, 2843/3, 2734, 2735, 2736, 2738, 2739, 1908/2, 2726/14, 2726/13, 2726/12, 2726/10, 2726/9, 2726/8, 2726/7, 2726/6, 2726/4, 2726/16, 2726/17, 2726/18, 2726/15, 2729/2, 1765/1, 1841, 1853/1, 1903/1, 1854/1, 1864/1, 1878, 1867, 1914/1, 1911/1, 1911/7, 1909, 1924/2.

Předmětem dokumentace jsou stavební úpravy ulic Na Výhoně, Jiřího z Poděbrad, Jana Žižky, Zahradní a Svobodova. Stavební úpravy změny dopravní režim těchto ulic, a to na obytnou zónu. Dále se jedná o stavební úpravy MK Jemnická (souběžná s ul. Jemnickou), kde se jedná o návrh jednosměrné komunikace a vybudování podélných a kolmých parkovacích zálivů.

Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a rekonstrukce inženýrských sítí v sídlišti k Hradištku v Dačicích.

Silnice III. třídy – silnice III/4086 včetně součástí a příslušenství:

Místní komunikace III. třídy, funkční skupina C – Místní komunikace, včetně součástí a příslušenství,

místní komunikace III. třídy, funkční skupina C – Parkoviště, včetně součástí a příslušenství,

místní komunikace IV. třídy, funkční skupina D1 – Obytná zóna, včetně součástí a příslušenství,

místní komunikace IV. třídy, funkční skupina D2 – Chodníky, včetně součástí a příslušenství.

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 001 Přípravné práce, (lze provést dle rozhodnutí o umístění stavby č.j. DACI/25374/20/OSÚ)

SO 101 OZ Svobodova

SO 102 OZ Na Výhoně

SO 103 OZ Jiřího z Poděbrad

SO 104 OZ Jana Žižky

SO 105 OZ Zahradní

SO 106 MK Jemnická

SO 107 III/4086 Berky z Dubé

SO 301 Odvodnění komunikace, (lze provést dle rozhodnutí o umístění stavby č.j. DACI/25374/20/OSÚ)

SO 302 Dešťová kanalizace (samostatný projekt, speciální stavební úřad MÚ Dačice, OŽP)

SO 303 Vodovodní řád (samostatný projekt, speciální stavební úřad MÚ Dačice, OŽP)

SO 304 Vodovodní přípojky, (lze provést dle rozhodnutí o umístění stavby č.j. DACI/25374/20/OSÚ)

SO 305 Jednotná kanalizace (samostatný projekt, speciální stavební úřad MÚ Dačice, OŽP)

SO 306 Kanalizační přípojky, (lze provést dle rozhodnutí o umístění stavby č.j. DACI/25374/20/OSÚ)

SO 401 Veřejné osvětlení, (lze provést dle rozhodnutí o umístění stavby č.j. DACI/25374/20/OSÚ)

SO 402 Chráničky pro metropolitní síť, (lze provést dle rozhodnutí o umístění stavby č.j. DACI/25374/20/OSÚ)

SO 403 Přeložení sítě NN, (projekt provozovatele distribuční soustavy, není předmětem této dokumentace)

SO 404 Přeložení sítě SEK, (lze provést dle rozhodnutí o umístění stavby č.j. DACI/25374/20/OSÚ)

SO 501 Přeložka plynovodu, (projekt provozovatele distribuční soustavy, není předmětem této dokumentace)

SO 801 Kácení, výsadba a vegetační úpravy, (lze provést dle rozhodnutí o umístění stavby č.j. DACI/25374/20/OSÚ)

Návrhová rychlost v obytné zóně bude 20 km za hodinu. Návrhová rychlost mimo území obytné zóny se nemění.

Parkovací záliv, podél jízdního pruhu šířky 3,25 m, pro podélné parkovací stání bude budován v šířce 2,0 m a v délkách 6,75 m. Krajní parkovací stání bude o délce 7,75 m (popř. 5,25 m při volném výjezdu).

Parkovací záliv, podél jízdního pruhu šířky 3,75 m, pro podélné parkovací stání bude budován v šířce 2,0 m a v délkách 5,75 m. Krajní parkovací stání bude o délce 6,75 m (popř. 5,25 m při volném výjezdu).

Parkoviště podél MK Jemnická bude s kolmým řazením vozidel. Parkovací stání bude šířky 2,50 m. Délka parkovacího stání bude 5,0 m. Krajní parkovací stání bude šířky 2,75 m, včetně bezpečnostního odstupu 0,25 m.

Parkovací záliv stání pro motocykly bude délky 3,0 m a šířky 1,6 m. Příčný sklon bude 2,0 %.

Budou budována 4 parkovací stání pro motocykly. Parkovací záliv bude vyznačen dopravním značením IP11a s dodatkovou tabulkou motocykl.

Vyhrazené stání pro osoby těžce pohybově postižené bude budováno dle požadavků vyhlášky 398/2009 Sb.

Vyhrazené parkovací stání bude šířky 3,5 m a délky 7,0 m (.

V obytné zóně bude budováno celkem 52 parkovacích stání.

Na MK Jemnická bude budováno celkem 23 parkovacích stání.

Umístění parkovací míst v obytné zóně bylo navrženo s ohledem na rozhledové trojúhelníky ve sjezdech podle TP 133 (tj. 2,0 m od dopravního prostoru a 11,0 m v ose jízdního pruhu).

Projektová dokumentace řeší v části B.8 Zásady organizace výstavby hluk ze stavební činnosti.

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přiléhající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.

2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit.

Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

Vzhledem k výše uvedenému nebyl ve věci shledán rozpor s požadavky vyplývajícími z § 30 a § 77 odst. 2 až 4 zákona č. 258/2000 Sb. a z nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

KHS Jč kraje posoudila předloženou projektovou dokumentaci v části týkající se ochrany veřejného zdraví.

OTISK RAZÍTKA

Jaroslava Kroupová
odborný referent
oddělení HOK JH-TA